

2024 單車環島台中出發(9 天 8 夜)

專業服務團隊，讓您環台美夢輕鬆行～
環台雖是個創舉，卻不如想像中難以完成，
捷安特提供完善環台設備、資源及服務，
陪伴您用單車拼湊屬於您的台灣的故事。
【全程約 909 KM • 平均時速約 20-25 KM】



Day1 11/22 週五		台中→嘉義～高鐵台中 - 溪湖 - 西螺大橋 - 斗南 - 民雄 - 嘉義				
		台 19 線 + 台 1 線		公里數	97 (88+9) KM	
	當日特色	【集合地點】早上 7:30 台中市政府廣場 【本日行程概述】 早上在工作人員協助下，進行單車調整、騎乘教學及安全講解。環島第一天，首先適應團隊騎乘的方式，熟悉單車操作與騎乘姿勢，領騎將會配速帶領適合的騎乘節奏，讓各位逐漸培養團隊騎乘的默契及秩序。做完暖身操後，在領騎的哨音中，我們向嘉義出發！今天是平路為主，上午穿越彰化市區外環道、行經溪湖、跨越西螺大橋享用午餐；下午進入嘉義市區時，時間接近下班時間，來往的汽機車較多，需要十分專注於交通路況，遵守交通號誌及留意每個小巷口進出的車輛。 【溪湖糖廠】 日據時期原為溪湖製糖所，前身為由鹿港顯族辜顯榮家族成立大和製糖會社，後來隨著成本較低的進口糖興起，台灣糖業逐漸減產，溪湖糖廠是 1950 年代後彰化縣境內唯一仍正常運作的糖廠，已於 2002 年停止製糖業務，現為糖業觀光型園區，著名的糖廠冰品我們不能錯過。				
						
		【西螺大橋】西螺大橋全長 1939.03 公尺，橋面寬 7.3 公尺，共 32 座橋墩、31 個橋孔，採華倫氏穿式，以鋼鐵作架，橋泥主要為水泥。完工當時，是僅次於美國舊金山金門大橋的世界第二大橋，也是遠東第一大橋，騎著單車穿越而過，好比穿越時光隧道般的感受。 【嘉義表演藝術中心】本中心佔地 6.6 公頃，園區的整體規劃構想是以文化公園為概念，為全台唯一結合表演、教育、展示、休閒等多樣化功能的藝文特區。閩南式風格的主建築是名建築師黃永洪的精心傑作，亭台閣樓，水榭迴廊，交織成一個優雅、豐富、多層次的空間；具國際水準的專業舞台，則出自舞台設計名家林克華的手筆。 【文化路觀光夜市】 曾獲選為台灣十大夜市、嘉義新八景之一。其中以台灣小吃最為著名，包括雞肉飯、砂鍋魚頭、粿仔湯、米糕、海產粥、蚵仔煎、生炒鴨肉羹及豆花等等皆相當知名；服飾商家則多由網友口耳相傳。				
早餐	自理		午餐	西螺琴連碗糕	晚餐	嘉義雞肉飯
住宿	嘉義兆品酒店或同級					

Day2 11/23 週六		嘉義→高雄～嘉義 - 北回歸線 - 後壁 - 台南 - 茄萣 - 高雄					
		台 1 線 + 台 17 線		公里數	122 KM		
	當日特色	【本日行程概述】 吃飽早餐後於飯店集合，由領隊帶領暖身操後牽車出發。在西半部的路途中，今天是騎乘距離最長的一天；好消息是進入了嘉南平原，除了陸橋外，並沒有明顯的上下坡。隨著跨越北回歸線，進入熱帶地區後，逐漸升高的氣溫，對於進入撞牆期的我們來說，總覺得使不上力又昏昏欲睡，提醒自己打起精神、留意市區「熱情」的交通、並且多多補充水分和防曬！午餐匯集各式台南小吃之大成、還有冰鎮的古早味紅茶當作動力，前進南台灣，高雄我們來了!! 【北回歸線】因考量本日騎乘距離長，我們經過但不停留 北回歸線位於北緯 23.5 度，是熱帶與亞熱帶的分界，正好穿越台灣上空而過，通過水上、舞鶴台地、及花蓮豐濱鄉，經過北迴歸線象徵我們正式進入熱情的南台灣。每年夏至日，太陽直射點在北半球的緯度達到最大，此後太陽直射點逐漸南移，始終在北緯 23.5 度附近和南緯 23.5 度附近的兩個緯度圈之間周而復始地循環移動。因此，把這兩個緯度圈分別稱為北回歸線與南回歸線。  【後壁火車站】 台南市最北端的車站，為傳統の木造建築，創建於光緒 28 年(西元 1902 年)，民國 30 年嘉南大地震使得站房傾斜，民國 32 年改建為現有樣式，外觀為魚鱗板，基座則是洗石子，是目前台灣僅存的日式木造火車站之一。 【茄萣情人碼頭】 情人碼頭位於高雄最北端之茄萣區崎漏灣海岸，屬於興達港區的一部分，興達港區依據不同目的開發，情人碼頭作為休閒遊憩及遊艇港。加上此地的漁船大多捕撈烏魚為主，配合東北季風帶來的烏魚，加上冬季南部日照時間較長，漁民家多自行手工曬製烏魚子「烏金」作為收入來源，茄萣也成了台灣最重要的捕撈烏魚基地。 					
		早餐	飯店	午餐	台南小吃	晚餐	飯店桌菜
		住宿	高雄翰品酒店或同級				

Day3 11/24 週日		高雄→恆春～高雄 - 潮州 - 枋寮 - 楓港海景 - 車城 - 恆春				
		台 1 線 + 縣道 188 + 台 26 線			公里數	101 KM
	當日特色	【本日行程概述】 第三天及第四天的騎乘通常面臨撞牆期的考驗，前兩天累積的身體疲勞、肌肉痠痛可能一一出現，主控將分享一些常見部位的肌肉酸痛及騎乘姿勢的建議，對於接下來的騎乘更有幫助。 早上騎車離開港都高雄，路線將沿著市區內的自行車道避開上班車潮，沿著縣道 188 往屏東潮州前進。上午都是平路，用完午餐進入屏鵝公路不久後，美麗的海岸線逐漸映入眼簾；路況隨之開始有了高低起伏，近 20 公里的丘陵地形，可以視為明天壽卡挑戰的暖身。冬天時要注意落山風，把身體重心放低，保持手肘及膝蓋的靈活度，同時複習變速技巧。				
		 				
		【潮州冷熱冰】 紅豆、大紅豆、芋頭、挫挫挫 挫冰、加上老店的獨特手刀 Q 湯圓，熱騰騰的餡料加上挫冰，上桌前淋上古法熬製的糖水，這碗需限時吃完的美味冷熱冰，就偷偷隱藏在這潮州鎮中。 【屏鵝公路海景】 下午沿著屏鵝公路一路南下，看著黃金夕陽消失在海天一線間，這樣的感動只有我們能體會，因為我們又征服了一天，距離環台成功日我們又近了一步。				
早餐	飯店		午餐	茶壺雞	晚餐	飯店桌菜
住宿	墾丁怡灣渡假酒店或同級					

Day4 11/25 週一		恆春→知本～恆春 - 四重溪 - 牡丹 - 東源 - 嶠卡 - 大武 - 金崙 - 知本				
		縣道 199 + 台 9 線		公里數	112 KM	
	當日特色	【本日行程概述】 今天要登上海拔 450m 的壽卡，是每一位環島勇士的必經挑戰。上午是縣道 199 沿著河谷有高低起伏，經過牡丹水庫後有一段 2-3km 明顯爬坡，之後則是丘陵地形慢慢爬升的路況。在壽卡之前記得要保留一些體力，去面對下午的三座小山。抵達壽卡後，別忘了留下征服壽卡的英雄照！迎接而來連續 12km 下坡，前往大武鄉享用美味的海鮮午餐。下午整路都沿著美麗的太平洋騎乘，伴隨著你奮鬥三座小山，抵達知本。相信經過壽卡的挑戰後，大家都能信心滿滿的完成環島壯舉。  【牡丹水庫】 牡丹水庫是屏東最大的水庫，集取四重溪上游的支流：汝仍溪與牡丹溪流域的水量而成。群山環繞的牡丹水庫，有著迷人的湖光山色，在水波蕩漾下的青翠山巒，成了詩畫中讓人流連忘返的美景。  【嶠卡】 南迴公路的最高點，是所有環島勇士必經之地，更是車友間的共同話題。登上嶠卡證明了我們即將橫越台灣的東西部，走向台灣的原鄉部落，迎接原住民的熱情與歡樂。 【知本溫泉】 知本溫泉位於臺灣臺東縣卑南鄉，依地質分類知本溫泉屬於位於中央山脈板岩區的變質岩區溫泉。知本溫泉的水溫最高可達 95℃，酸鹼值約 pH8.5，含碳酸氫根離子約 627-1816ppm，鈉離子約 419-951ppm，屬於中性碳酸氫鈉泉。				
		早餐				
		住宿				

飯店	午餐	同發順海產	晚餐	田媽媽餐廳
東遊季溫泉渡假村或同級				

2024 單車環島台中出發(9 天 8 夜)

Day5 11/26 週二		知本→ 安通 ~				
		台 11 線		公里數	100KM	
	當日特色	【本日行程概述】加路蘭遊憩區、東河橋、三仙台、玉長公路				
早餐	飯店		午餐	? 里漾餐廳	晚餐	安通溫泉飯店
住宿	安通溫泉飯店					
Day6 11/27 週三		安通 → 礁溪 ~瑞穗 - 光復 - 鳳林 - 花蓮 (火車：花蓮 - 礁溪 自#329 16:30~17:43)				
		台 9 線 + 台 11 丙 + 升等對號車		公里數	100 KM	
	當日特色	【本日行程概述】當日提早出發 【大農大富平地森林公園】 相當於 48 座大安森林公園，可說是名副其實的超級吸碳造氧機。這裡種了近 20 種，逾百萬株低海拔常見的樹種，好看、好用，與人類的生活息息相關。涵養大地，供應人類與其他動物日常所需，它們的丰姿、色彩，是大地最美的一頁詩篇。  【礁溪溫泉】 由於宜蘭地質特殊加上地底有熱源和斷層，因此地層裂縫提供熱氣上升的通道，而在大量的雨水滲入地下岩層之後迅速地地下熱能加熱，變成為滾燙的地下水，若通過地表的裂縫便受壓湧出成為滾燙的溫泉；礁溪溫泉屬於碳酸氫鈉泉，泉色清無臭，酸鹼值約在 7 左右，湧到地表時約為 58℃，洗後光滑柔細不黏膩，由於富含鈉、鎂、鈣、鉀、碳酸離子等礦物質成分，因此不論是浸泡、沐浴、或經處理後成為礦泉水飲用，都有益於身體健康，被譽為「溫泉中的溫泉」。 				
早餐	飯店		午餐	? 月廬食堂	晚餐	自理
住宿	礁溪山泉大飯店或同級					

Day7 11/28 週四		礁溪→台北市～礁溪 - 東北角 - 福隆 - 十分 - 八堵 - 南港 - 台北市				
		台 2 線 + 台 2 丙 + 台 5 線			公里數	80 KM
	當日特色	【本日行程概述】 上午沿著東北角海岸線騎乘，部分路段路肩較窄，特別注意後方超車的大型車輛。舊草嶺隧道不久後，開始進入台 2 丙緩坡向上，一路爬到隧道口大約海拔 210m 高，穿過隧道後，陡下滑進入十分小鎮享用午餐。下午穿過另一座隧道後，繼續長下坡，進入車多熱鬧的暖暖、七堵及南港市區。有別於東部的清幽，今天回到西部，要特別專注於市區的交通路況。 【北關海潮公園】 北關海潮公園又稱蘭城公園，地處臺灣東北角沿岸，是一座景觀豐富的海濱公園，內有經過千萬年沖刷而成的單面山、豆腐岩、小海岬等自然石岩景觀，堪稱東海岸特殊的景觀。可遠眺龜山島及蘭陽平原，近看則驚濤拍岸，氣象萬千，蘭陽八景之一。				
		【舊草嶺隧道】(北台灣第一條以鐵路隧道改建而成的鐵馬隧道，由於舊草嶺就在新草嶺隧道旁，每當火車經過時，還可聽到隆隆的火車聲，讓許多鐵道迷期待不已。舊草嶺隧道以鐵道博物館概念設計，隧道內的車道地面仿造鐵路軌道形式，勾劃出鐵路意象，照明燈具使用具有復古味道的油燈燈罩。騎著單車穿越舊草嶺隧道，在隧道火車音效下，宛如騎在涼涼的鐵支路隧道內，感覺復古又有趣。				



早餐	飯店	午餐	十分樓仔厝	晚餐	自理
住宿	南港老爺行旅或同級				

Day8 11/29 週五		台北市→新竹～台北市 - 三峽(鶯歌) - 大溪 - 新埔 - 新竹				
	河濱自行車道 + 台 3 線 + 台 1 線 + 縣道 118				公里數	93 KM
	【本日行程概述】 每當進入行程尾聲時，總是使人格外珍惜與環島夥伴相處的時光。上午一段台北河濱自行車道避開市區車流，出河濱車道後，開始一段高低起伏的丘陵。午餐後，將面對大約 5km 的上坡，從海拔 150m 爬上海拔約 300m 的丘陵，之後迎接我們的是連續 15km 的緩下坡，今天路況包含：平路、上下起伏、連續爬坡、連續下坡各種路況。					
						
	【大稻埕碼頭】 大稻埕碼頭地名由來，原為擁有大片曬稻米的空地，在清朝時期，首任巡撫劉銘傳將大稻埕開發為台北城最熱鬧的水陸物資集散中心，不僅聚集了淡水河運進來的舶來品，也是大漢溪上游運來本地物資前來大稻埕進行交易，港內各種南北貨商號林立，留在碼頭一旁的商船，正好讓我們想像當時河口片片船帆的景象。 【新竹城隍廟】 位於台灣新竹市中心，列屬三級古蹟。 光緒 17 年 (1891 年)，清廷因張天師星象卦算，推測出將發生大災難，後經新竹名人推舉，決定以新竹城隍廟為消災法會舉行地點，故決定封本地城隍為「都城隍，威靈公」，總轄台灣，當時一度為台灣地區唯一的省級城隍廟，廟內的木雕由大師王益順雕刻，頗值得一看，位在城隍廟旁的知名夜市，也是新竹市人氣相當高的市集景點，廟前廣場上有許多老字號的小吃攤位，不能錯過在地知名的小吃，新竹貢丸、新竹米粉、潤餅、紅糟肉圓、羹湯、水蒸蛋糕...等。					
						
早餐	飯店		午餐	水源地餐廳	晚餐	城隍廟夜市自理
住宿						新竹福華大飯店或同級

Day9 11/30 週六		新竹→台中～新竹 - 十七公里海岸線 - 通霄 - 大甲 - 追分火車站 - 高鐵台中				
	台 61 線 + 台 1 線			公里數	106KM	
	當日特色	【本日行程概述】 今天就要完成環島了！帶著興奮與不捨的心情，依然要保持專注，目標平安完騎！ 跨上單車逐漸離開新竹市區接上西部濱海公路，大多是平路為主，西濱公路車流量不大，但是車速快，注意不要並排、保持前後車距。下午沿途經台中市海線路段，隨著越接近台中高鐵站，車輛逐漸多了起來，要特別專注於交通路況，平安完成最後一段路，成為真正的環島勇士！凱旋歸來！				
						
		【香山濕地】 北起金城湖附近，南至海山漁港的海岸溼地，全長 15 公里，面積約 1,700 公頃。不但是國家級重要濕地，也是新竹市濱海動物保護區，以螃蟹數量龐大而聞名生態豐富，為北臺灣最大的蚵場，亦是臺灣沿海招潮蟹族群最繁盛的細泥灘濕地，也是西伯利亞鳥類遷徙的必經之處之。 <u>由於路線避開台中市區，此行程不經巨大總部休息，每人贈送自行車文化探索館參觀兌換券乙張。</u> 【解散地點】 約下午 16:30~17:00 臻愛花園飯店 (台中市烏日區高鐵路三段 168 號)				
早餐		飯店	午餐	苑裡御廚川菜館	晚餐	自理
住宿		自理				

2024 單車環島台中出發(9 天 8 夜)

【包團價格參考】

1. 5 人(含)以上成行，如遇特殊假日則另行報價。
2. 本報價需配合上述之路線與食宿，若有變更行程、天數等，需另增加專案規劃費(3-10 萬不等)，敬請留意！
3. 包團日期若遇連續、國定假期，各房型每人團費需加價 1,000~4,000 元不等。

	月份	單人房	雙人房	三人房	四人房	說明
11/22~11/30 包團-每人價格 (依各月份官網價格， 每人加價金額)	36 人以上 同官網價格	49,800	38,000	36,500	33,000	補給車*2、騎車*4
	30-35 人	+2,000 元/人				補給車*2、騎車*3

- 活動贈品(每人)：紀念車衣 1 件(顏色樣式依實品為主)、水壺 1 支、環島證書 1 式、獎牌 1 個



- 捷安特提供平把公路車款供活動使用：



RAPID 2

生活是否有更多可能？熟悉的街道是否有從來不知道的景色？RAPID將陪伴您一同探索更多的驚喜，順暢的騎乘感受讓您會希望每天騎上它運動健身。

建議售價 NT 22,800

GIANT CYCLING WORLD
ON-ROAD XEROAD OFF-ROAD



ALUXX

顏色



■費用包含：

1. 活力補給物料、專業單車及安全帽的借用、單車維修費用、後援行李車、靜態單車活動記錄(雲端下載、不製作影片)。
2. 服務人員服務費。
3. 行程表所列住宿及餐食費用。
4. 保險內容：
 - 4-1. 旅遊責任險(500 萬意外險及 20 萬醫療險)、500 萬履約保證保險。
 - 4-2. 申請理賠時必須提供診斷證明及收據正本或副本(不可使用拷貝影本)。
 - 4-3. 依法旅遊責任險之承保範圍僅限意外事故，倘因自身健康狀況所生之意外則不在承保範圍，若您認為本保障仍不足

者請自行投保其他保險，如旅遊平安險、海外突發疾病醫療健康保險等。

■費用不含：

- 1.個人因素所產生之消費，如飲料、酒類、私人購物費...等。
- 2.本行程表上未註明之各項開銷或自由行程所衍生之任何費用得自費。
- 3.本行程單車免費借用，如不使用恕不退費。如使用個人單車，特殊規格之維修物料，請自行準備。
- 4.若需電動輔助自行車，需加價 6,600 元/台 (9 天)。*限 14 歲以上且身高 155cm 以上預約。



■注意事項：

1. 請於報名時告知身高、體重以便配合預訂自行車；並提供緊急聯絡人姓名、電話。
2. 活動對象：
 - 甲、建議年滿 11 歲或身高 145 公分以上，未滿 20 歲需檢附家長同意書。未滿 15 歲得需法定代理人陪同參與，若無法定代理人同行時，須得法定代理人同意委託代理人同行。
 - 乙、年滿 70 歲以上，須親友陪同參加且檢附參加同意書。
3. 行程休息點及餐食會視實際天候狀況及團員的腳程而有所調整。
4. 住宿飯店及行程路線之確認，以網站活動公告為主，如遇預約狀況不同，需變更住宿點，將以同等之飯店作變更。
5. 如遇天候等不可抗拒之因素，本公司保有活動最終之說明權利，有權臨時變更行程，如有離隊放棄行程者，恕不退費。
6. 因單車活動騎乘難度較高，不適合慢性、急性疾病患者參加（如心血管疾病...等），請考量自我身體狀況。
7. 旅客應依承辦人員之需要據實告知身體狀況與出示醫師證明皆屬旅客協力義務之一部分，且此活動需有足夠體能才能順利完成，建議提前二週自我訓練，以利調整體能完成活動。
8. 身體狀況告知(請依實際身體狀況據實告知)：

為了您的旅遊安全並顧及全體團員之權益，如有懷孕、患有或曾患有包括但不限於心血管疾病、腦部疾病、癌症、骨骼肌肉系統及結締組織疾病、呼吸器官疾病、其他慢性疾病、傳染病、酒精或藥物等使用成癮、肢體殘障、其他重症等，應於報名前據實告知。若曾患前述疾病而已治癒者，仍須據實告知，並請自行斟酌身體狀況後報名或請親友同行。考量

2024 單車環島台中出發(9 天 8 夜)

單車旅遊為長距離挑戰，騎乘強度較高，參加者應據實告知健康狀況，倘因個人健康因素以致旅遊活動途中發生任何事故，願自行負責，概與本公司無涉。

■退費資訊：

參與活動者，退費機制依交通部觀光署所定訂之國內旅遊定型化契約書第十八條條款規定：

參加者於活動開始前得通知捷安特旅行社(股)公司解除本契約，但應繳交行政規費，並應依下列標準賠償：

- 一、通知於旅遊開始前第四十一日以前到達者，賠償旅遊費用百分之五。
 - 二、通知於旅遊開始前第三十一日至第四十日以內到達者，賠償旅遊費用百分之十。
 - 三、通知於旅遊開始前第二十一日至第三十日以內到達者，賠償旅遊費用百分之二十。
 - 四、通知於旅遊開始前第二日至第二十日以內到達者，賠償旅遊費用百分之三十。
 - 五、通知於旅遊開始前一日到達者，賠償旅遊費用百分之五十。
 - 六、通知於旅遊開始日或開始後到達者或未通知不參加者，賠償旅遊費用百分之一百。
- 前項規定作為損害賠償計算基準之旅遊費用應先扣除行政規費後計算之。



捷安特旅行社股份有限公司 交觀甲 7120 品保中 0307

網站 www.giant-adventure.com.tw 諮詢專線 04-23117979 傳真 04-23112097

地址 407 台中市西屯區河南路二段 117 號 2 樓(河南路與甘肅路交叉口)

信用卡授權單+轉帳資訊 擇一付款即可



Credit Card Agreement + Bank Account

■請回傳 Fax:04-23112097 吳明龍收 或 Mail: DragonWu@giant.com.tw

旅客資料 Passenger Info.	旅客姓名 Passenger Name	必填
	電話/手機 Phone/Mobile	必填
擇一付款即可 信用卡資料 Card Holder Credit Card Info.	信用卡別 Type of Card	☐ VISA ☐ MASTER ☐ JCB ☐ U CARD ☐ 國民旅遊卡：休假日：_____
	發卡銀行 Bank Name	必填
	有效期限 Expiry Date	必填 西元: 年 月 / MM: YY:
	卡號 Credit Card No.	必填 — — —
	持卡人手機 Card Holder Mobile	必填
支付明細 Payment info.	行程名稱/內容 Cycling Tour	台中市室內設計裝修商業同業公會 單車環台
	出發日期 Date	自西元 2024 年 11 月 22 日 至 西元 2024 年 11 月 30 日
金額 Amount	■訂金 Deposit NT\$	\$10,000 / 人
	□尾款 Balance NT\$	
	□全額 Full Payment NT\$	
新台幣 NTD	必填 拾 萬 仟 百 拾 元整	
持卡人簽名 Signature	(與信用卡上簽名相同 Same as it appears on the credit card) 簽 名 Signature of Card Holder : <u> X </u> 必填	
收據明細 Receipt (收據將於活動中提供) Will be provided during tour	公司抬頭 Company Name	
	公司統編 Company Tax ID	
擇一付款即可 匯款帳號 Bank Account	戶名 A/C Name	捷安特旅行社股份有限公司
	銀行/帳號	彰化銀行/南屯分行 009 4042-01-006182-00
匯款資料提供 (以利帳款核對)	匯款-匯款者姓名	
	ATM 轉帳日期 ATM 轉帳-帳號後 5 碼	

取消退費依觀光局定型化契約辦理。

Activity contract is based on the domestic travel model contract by the Tourism Bureau, Ministry of Transportation and Communications.

- 通知於旅遊開始前第四十一日以前到達者，賠償旅遊費用百分之五。
5% of the activity fares are charged if you inform 41 days before the activity date.
- 通知於旅遊開始前第三十一日至第四十日以內到達者，賠償旅遊費用百分之十。
10% of the activity fares are charged if you inform 31to 40 days before the activity date.
- 通知於旅遊開始前第二十一日至第三十日以內到達者，賠償旅遊費用百分之二十。
20% of the activity fares are charged if you inform 21to 30 days before the activity date.
- 通知於旅遊開始前第二日至第二十日以內到達者，賠償旅遊費用百分之三十。
30% of the activity fares are charged if you inform 2to 20 days before the activity date.
- 通知於旅遊開始前一日到達者，賠償旅遊費用百分之五十。
50% of the activity fares are charged if you inform 1 days before the activity date.
- 通知於旅遊開始日或開始後到達者或未通知不参加者，賠償旅遊費用百分之一百。
100% of the activity fares are charged if you inform on or after the activity date or do not inform not showing up.
- 前項規定作為損害賠償計算基準之旅遊費用應先扣除行政規費後計算之。
The fee charged should deduct the administration fee first. Then calculate the fee charged because of cancellation.